

### PHENOM 100 NIEUWE TRAINER VOOR DE RAF

*De Embraer Phenom 100 vervangt de Beechcraft King Air 200 en 200BGT in de opleiding van de Royal Air Force voor meermotorige vliegtuigen. Met de aankoop van deze Phenom heeft de RAF een 'sophisticated' vliegtuig in handen. Waarom Embraer?*

### MODERN TRAINEN IN DIGITALE CULTUUR

Misschien ligt het meer voor de hand als je zou bedenken. Omdat de vliegtuigen in de RAF steeds digitaler worden is er ook steeds meer behoefte ontstaan om dit al in de trainingsvliegtuigen er op te laten aansluiten. In die zin konden er voor wat betreft de King Air nog slagen gemaakt worden. Zo wordt de verbetering uitgedrukt als een quantum leap met een cockpit vol touchscreens en geavanceerde navigatie, communicatie en flight safety instrumenten waarbij de werklast voor de piloot aanmerkelijk wordt gereduceerd. Hiermee zou er een veel betere aansluiting zijn voor de operationele vliegtuigen in de RAF inclusief de A-400 Atlas. De eerste vlucht van het type vond plaats op 26 juli 2007 toen nog Very Light Jet genoemd. De vijf kisten van de RAF werden gemaakt in een productielijn in Melbourne, Florida en vervangen 7 King Air's die sinds 2004 in dienst waren als onderdeel van het UK Military Flying Training System (UKMFTS).

### PHENOM BLEEK HET MEEST GESCHIKT

De Phenoms zullen operationeel actief zijn via het Ascent Flight Training consortium gevormd door Lockheed Martin en Babcock International in een contract voor 25 jaar met het Engelse Ministerie van Defensie onder een zogenaamd Private Finance Initiatieve (PFI). Training begint op een simulator (CAE) en daarna in de praktijk met verschillende procedures die thans als criteria voor een evenwichtige piloten- opleiding gelden. Hierbij zullen onder andere aan bod komen operaties op grote hoogte maar ook het formatievliegen, asymmetrisch vliegen, vliegen op één motor en de noodprocedures. In 2019 zullen de Phenoms volledig in de opleiding betrokken zijn vanaf RAF Cranwell. Onderhoud zal worden uitgevoerd door Affinity Flying Training Services als 'Aircraft Service Provider' (ASP). In het project zullen ook de nieuwe Beechcraft Texan T-6C en Grob G120TP betrokken zijn. Embraer had gewoon het ultiem aansluitende pakket met de Phenom 100 en werd daarom geselecteerd. De Phenom heeft multifunctionele spoilers op de vleugels die de 'lift' veel beter reguleren. Uiteindelijk zullen twee piloten in opleiding worden vergezeld door een instructeur en vier medestudenten.

### Phenom 100 in het kort:

Lengte:	12.82m
Hoogte:	4.35m
Spanwijdte:	12.30m
Max snelheid:	750 km/u
Bereik (4 personen) :	2182km
Maximale hoogte:	12.500 m (operationeel)
Leeggewicht:	3.235kg
Max. startgewicht:	4750kg
Motoren:	2x Pratt&Whitney Canada PW617 Turbofan digitale FADEC controle.